

MS JOLIMONT – seit 1911 auf den Juraseen



Geschichte

1910 / 1911

Bau / Lieferung an die Bielersee-Dampfschiff-Gesellschaft (BSG), Erlach (erstes Motorschiff!)

1935

Ersatz des Benzinmotors mit einem 2-Zylinder-Boxer-Dieselmotor von Sulzer

bis 1952

im Dienst der BSG, hauptsächlich im Quer-verkehr zwischen La Neuveville und Erlach sowie für Schlepp-, Bau- und Notdienste

1953

noch 19 Betriebstage, Ausserdiensstellung

1955

Verkauf an Private nach Basel, «Basler Dybli»

ca. 1975

Rückkehr auf den Bielersee, «Archaeopterix»

1999

Erwerb des Wracks, Restauration und Wiederaufbau im Stil ihrer Epoche (3 1/2 Jahre, über 3500 Arbeitsstunden)

2003

2. Jungfernfahrt am 1. August auf dem Murten-see, Stationierung in Sugiez

seit 2008

im Einsatz für Nostalgiker, Schiffsbegeisterte und spezielle Anlässe, Privatcharter bis max. 10 Personen

Technische Daten

Schiffstyp & Bauart

Barkasse, handgenieteteter Stahl

Werft & Baujahr

Hitzler Werft Hamburg-Lauenburg, 1910 (Baunummer 254)

Dimensionen

Länge über alles 14 Meter

Breite über alles 3.5 Meter

mittlerer Tiefgang 0.92 Meter

Tragkraft 60 Personen

Motorisierung (hydraulischer Antrieb)

Volvo Penta Diesel TAMD 31A KC

Leistung 100 kW (ca. 136 PS)

Propellerdurchmesser ca. 60 cm

max. Geschwindigkeit ca. 22 km/h

Kontakt/Eigner:

Guido Schuppisser

056 470 05 83

box@orcamedia.ch

Website:

www.1910.ch

